

В Объединенный диссертационный совет Д 999.031.03  
на базе Таджикского государственного университета  
коммерции, Таджикского национального университета,  
Российско-Таджикского (Славянского) университета

## О Т З Ы В

официального оппонента доктора экономических наук, профессора Бобоева Олимджона на диссертационную работу Гадоевой Фарзоны Садиловны на тему «Развитие рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики (на материалах районов республиканского подчинения Республики Таджикистан)», представленное на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – сфера услуг)

**Актуальность исследования.** На современном этапе экономических трансформаций в Республике Таджикистан, реализация стратегии развития рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики Республики Таджикистан, приобретает особую важность и несомненную актуальность.

Проблема развития рынка оказания услуг регулярным пассажирским перевозкам на автомобильном транспорте связано с объективной необходимостью изменения старых производственных отношений и появлению определенных диспропорций в развитие регионов республики.

Особенно это касается решения проблем обеспечения территориальной занятости на основе повышения автотранспортной подвижности населения в территориальных образованиях Республики Таджикистан.

Следует отметить, что в условиях развития рыночных отношений и формирования конкурентных отношений, организация регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом влияет на систему оказания транспортных услуг населению, обеспечивает бесперебойную работу отраслей и сфер экономики, улучшает транспортную доступность, а также создает основу и способствует повышению эффективности транспортного обслуживания населения в Республике Таджикистан и его регионов.

Научные исследования проблемы развития рынка услуг пассажирского автомобильного транспорта, в условиях территориальных образований, несмотря на ее особую социально-экономическую значимость, остаются незавершенными, что предопределили формулировку и актуальности темы настоящего диссертационного исследования.

**Структура и содержание работы.** Рецензируемая диссертационная работа Гадоевой Фарзоны Содиковны выполнена на кафедре «Экономика и транспортная логистика» Таджикского технического университета имени академика М.С. Осими. Работа состоит из введения, 3 глав, заключения, изложена на 181 страницах, содержит 23 таблиц, 22 рисунка, библиографический список из 170 наименований использованной и цитированной литературы.

**Во введении** обоснована актуальность темы исследования, определена степень ее разработанности в трудах зарубежных и отечественных ученых, сформулированы цель и задачи исследования, обозначены предмет, объект и элементы научной новизны исследования, определена практическая значимость диссертации, ценность и область применения полученных результатов.

Достижение поставленной автором цели обеспечивается решением целого ряда задач, предусматривающих улучшение развития рынка услуг пассажирского автомобильного транспорта и способствующие получат ряд новых выводов и предложений по развитию рынка пассажирских автомобильных перевозок на регулярных маршрутах.

**Первая глава «Теоретико-методические основы рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики»**, посвящена исследованию рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в системе рыночной экономики (С.11-18), изучению методических основ оказания услуг такого рода (с.19-30), а также выявлению особенностей и имеющиеся проблемы в развитии рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта (С. 30-37).

Автор считает, что «основанием для функционирования рынка услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта считается необходимость стимулирования процесса создания рыночных отношений между автотранспортными предприятиями и других субъектов данного рынка различных форм собственности» (с.17). Таким стимулирующим механизмом автор считает действия механизма свободного рынка транспортных услуг и его влияние на количество и качество оказываемых услуг. Разработана структурная схема взаимосвязи элементов рынка

оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта (с.24) и на основании изучения опыта, автором, уточнены основные задачи управления регулярных пассажирских автомобильных перевозок в настоящее время (рис.3, с.28).

В диссертации правильно сформулированы главные принципы организации регулярного пассажирского автомобильного транспорта, которые заключаются в следующем:

- обеспечение безопасности пассажирских перевозок;
- своевременное и качественное оказание автотранспортных услуг;
- обеспечение доступности регулярного автотранспортного обслуживания для населения; и
- обеспечение равного доступа предпринимательских транспортных структур – участников процесса предоставления транспортных услуг независимо от форм собственности и подчиненности (с.30).

В диссертации выявлены главные проблемы развития регулярного пассажирского автотранспорта, которые связаны с: моральным и физическим износом парка автобусов; несовершенстве законодательной база; недостаточном возмещении затрат перевозчикам; необоснованность механизма ценообразования. Установлено, что при управлении пассажирским автомобильным транспортом на рынке услуг отсутствует взаимодействие местных органов государственной власти и транспортными предпринимательскими структурами, а также отсутствует единый управленческий подход к организации управления регулярными пассажирскими перевозками, в том числе на уровне местных органов исполнительной власти. (с.36-36).

*Глава вторая «Современное состояние и развитие рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в Республике Таджикистан и районах республиканского подчинения»* посвящено анализу современного состояния и развитию рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта (с.39-53); оценке качества оказания услуг населению регулярным пассажирским автомобильным транспортом (с.54-65) и экономико-математическому моделированию объемов оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в Республике Таджикистан (С.66-75).

На основе глубокого анализа современного состояние объекта исследования автор приходит к выводу, что важной проблемой при организации регулярных пассажирских автомобильных перевозках в Республике Таджикистан является высокий рост теневого сектора в этой сфере, а также недостаточная обеспеченность конкуренции как фактора повышения

качества транспортных услуг и снижения тарифов с учетом разработки соответствующего организационного, экономического, технологического, нормативно-правового и методологического обеспечения (с.52-53).

В диссертации (С.54) указано, что в современных условиях вопросы оценки качества занимают ведущее место при решении вопросов повышения эффективности и управления услугами регулярного пассажирского автомобильного транспорта, так как они играют важную роль в развитии производительных сил и решении социально-экономических вопросов, а также пропорциональности развития территорий Республики Таджикистан.

Поэтому в диссертации проведена интегральная оценка (с.60) качества оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта по районам республиканского подчинения. На основе анализа полученных параметров (табл.2.12, с.61) автором дана оценочная оценка уровня ряда маршрутов, и сделан по ним вывод о том, что для оценки эффективности осуществления регулярных пассажирских автомобильных перевозок необходимо учитывать показатели, характеризующие осуществление транспортного процесса и основные критерии эффективного управления на рынке услуг пассажирского автомобильного транспорта (с.65).

Разработаны экономико-математические модели объема оказания услуг регулярным пассажирским автомобильным транспортом на основе выявления факторов (табл.2.14, с.68), влияющих на развитие этих услуг, а также определены прогнозные объемы оказанных услуг регулярных пассажирских перевозок в целом по районам республиканского подчинения на период до 2030 года (табл.2.18, с.74). По итогам исследования автор делает заключение, что полученные им прогнозные результаты могут быть использованы субъектами управления в области организации регулярных пассажирских автомобильных перевозок и расчета параметров их развития на долгосрочный период.

*В третьей главе диссертационной работы «Основные направления развития рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в Республике Таджикистан»* соискателем предпринята попытка определить основные направления развития рынка, отражающие повышение качества оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта (с.76-92), развитием системы организации управления регулярных пассажирских автомобильных перевозок (с.92-101), а также установление приоритетных направлений развития этого рынка в Республике Таджикистан (102-126).

По итогам исследования этого параграфа автором обоснована стратегия повышения качества оказания услуг регулярного пассажирского автомобиль-

ного транспорта и предложены пути повышения эффективности оказания этих услуг населению, а также организации регулярных пассажирских автомобильных перевозок в исследуемых районах республиканского подчинения республики.

Определены основные направления развития рынка услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в районах республиканского подчинения (рис.15, с.91)

Дана методика (рис.16) и разработан алгоритм повышения эффективности организации транспортного обслуживания населения регулярным пассажирским транспортом (рис.20, с.114). сформулированы основные мероприятия по повышению эффективности организации регулярных пассажирских автобусных перевозок (с.120 и табл.3.14, с.125).

Предложенная соискателем модель системы управления эффективностью организации регулярных пассажирских автомобильных перевозок региона и в целом по территории Республики Таджикистан направлено на повышения социально-экономической эффективности функционирования территории республики и отдельных ее регионов.

На основе полученных результатов выполненного исследования соискателем сделаны выводы и обоснованы рекомендации.

***Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций.***

Автором используются различные подходы и методы обоснования полученных результатов, выводов и рекомендаций, изучаются и критически оцениваются известные достижения и теоретические положения исследований отечественных и зарубежных авторов по управлению эффективностью развития рынка пассажирских автобусных перевозок на уровне региона и республики в целом. Основные выводы и результаты, полученные диссертантом, обоснованы, и они достоверны так как опираются на существующую теоретико-методологическую базу.

***Оценка новизны и достоверности.*** Научная новизна рецензируемого диссертационного исследования заключается в теоретико-методологическом обосновании организационно-экономических основ функционирования и развития рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта и включает в себя следующие научные положения:

-развиты теоретико-методологические основы формирования и развития рынка услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта. Показано, что система оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта находит свое выражение в образовании самосто-

тельной сети государственных и частных пассажирских автотранспортных предприятий;

-выявлены существующие особенности и проблемы формирования и развития рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в современных условиях, учитывая параметры экономического потенциала территорий, наличие парка подвижного состава и маршрутной сети, состояние транспортной инфраструктуры при осуществлении внутрирайонных и межрайонных пассажирских автомобильных перевозок;

-дана оценка современного состояния и развития рынка этих услуг, выявлены узкие места и возможности улучшения этих услуг на основе оценки качества оказания услуг населению в районах республиканского подчинения;

-разработаны экономико-математические модели объема оказания услуг на основе выявленных автором факторов; и предложен прогноз этих услуг по районам республиканского подчинения до 2030 года;

-обоснована стратегия повышения качества оказания услуг и разработаны приоритетные направления развития рынка, с учетом совершенствования механизма предоставления этих услуг, развития предпринимательства и формирования рациональной структуры парка подвижного состава в районах республиканского подчинения.

**Замечания по диссертационной работе в целом.** Однако, несмотря на выраженные достоинства диссертационной работы, в ней имеет место отдельные недостатки, включающие:

- к сожалению, хотя диссертация посвящена регулярным пассажирским перевозкам, однако, в работе отсутствует чёткое и обоснованное определение «услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта», а вообще бывают ли нерегулярные пассажирские перевозки, например, чартерные перевозки как на авиационных перевозках?

- в стр.22 приведены матричные модели распределения задач в системе управления ((1.1) – (1.6)), однако, глубокому теоретическому и эмпирическому анализу они не были подвергнуты в диссертации, в частности отсутствуют их связь с задачами управления регулярных пассажирских автомобильных перевозок (рис.3, с.28);

- в главе 2 дано сравнительный анализ динамики показателей работы автобусного парка в целом по республике и по районам республиканского подчинения, однако, автор всего лишь констатирует факты без достаточной сравнительной оценки взаимного проявления и связей показателей их функционирования (см.табл.2.2-2.4);

- выбирая параметры для сравнительной оценки эффективности оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта, автор не проводит верификацию их совокупности для адекватного отражения самой сущности эффективности перевозок;

- аналогичную верификацию требуют выбранные автором показатели интегральной оценки качества транспортного обслуживания по маршрутам регулярных пассажирских автомобильных перевозок в районах республиканского подчинения (с.61);

- для моделирования используются ряды динамики показателей факторов на период 2008-2017 годов. Эти динамические ряды подвержены влиянию фактора времени, т.е. имеет место автокорреляция во времени, т.е. взаимосвязь самого фактора с фактором времени. Поэтому модели прогноза, полученные на основе этих динамических рядов и представленных в таблицах 2.17-2.18, могут оказаться недостаточно адекватными;

- в работе упущены вопросы качества подготовки кадров соответствующей квалификации, что на наш взгляд, имеет особую значимость в решении проблемы управления эффективностью регулярного перевозочного процесса на пассажирском автомобильном транспорте.

**Заключение.** Отмеченные недостатки не снижают качество исследования, не влияют на основные теоретические и практические результаты диссертации. Результаты диссертационного исследования, несомненно, заслуживают внимания соответствующих государственных структур и местных органов управления, принимающих решения в выборе механизмов управления эффективностью перевозок пассажиров на регулярных пассажирских автомобильных перевозках, обеспечении социально-экономического и устойчивого развития регионов Республики Таджикистан на основе обеспечения равного доступа к региональным и трудовым ресурсам.

Диссертация Гадоевой Фарзоны Содиковны на тему: «Развитие рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики (на материалах районов республиканского подчинения Республики Таджикистан)» представляет собой законченную научно-исследовательскую работу на актуальную тему, самостоятельно выполненную автором на достаточном научном уровне. Новые научные результаты, полученные диссертантом, представляют определенную ценность для экономической науки и практики в области развития рынка пассажирских автомобильных перевозок. В заключение работы приведены обоснованные выводы и рекомендации.

Результаты работы в достаточном объеме опубликованы в изданиях печати. Основное содержание диссертационной работы, выводы и рекомендации отражены в автореферате диссертации.

Диссертация Гадоева Ф.С. на тему: «Развитие рынка оказания услуг регулярного пассажирского автомобильного транспорта в условиях рыночной экономики (на материалах районов республиканского подчинения Республики Таджикистан)» соответствует паспорту специальности 08.00.05- Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – сфера услуг), отвечает требованиям Положения ВАК при Президенте Республики Таджикистан о порядке присуждения ученых степеней при Президенте Республики Таджикистан, заслуживает поддержки, а ее автор достойна присуждения ей искомой ученой степени кандидата экономических наук.

**Официальный оппонент, доктор  
экономических наук, профессор,  
член Комитета Маджлиси  
намояндагон Маджлиси Оли  
Республики Таджикистан по  
экономике и финансам**



**О. Бобоев**

*Контактная информация:* Маджлиси намояндагон Маджлиси Оли Республики Таджикистан, 734051, г. Душанбе, Республика Таджикистан, пр.Рудаки,42. Тел. 9191583216, e-mail boboev52@mail.ru

*Подпись доктора экономических наук, профессора, члена Комитета Маджлиси намояндагон Маджлиси Оли Республики Таджикистан по экономике и финансам Бобоева О. заверяю:*

**Начальник отдела кадров и специального  
делопроизводства Аппарата Маджлиси  
намояндагон Маджлиси Оли Республики  
Таджикистан**



**Сафолов М.**